



# LOWERGY

**BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI | MINSKADE UTSLÄPP**

KUNDER I 28 LÄNDER | PATENTERAD I 30 LÄNDER  
US EPA REGISTRERAD | SEDAN 2008

# INTRODUKTION

Etablerat i Utah, Rennsli's FoU- & Produktions-anläggning ligger i Orem (Utah, USA)

Rennsli har utvecklat en patenterad bränsle-katalysator som heter Ferox

Under resten av denna presentation, när vi hänvisar till vårt produkt- och tjänsteerbjudande, kommer vi att hänvisa till antingen "Rennsli" eller till Rennslis bränslekatalysator - "Ferox"



# FÖRDELARNA

Rennsli har utvecklat en icke brandfarlig, patenterad och EPA-registrerad produkt - Ferox

Ferox förbättrar motorns förbränning och prestanda avsevärt



**MINSKAR SKADLIGA  
UTSLÄPP**



**FÖRBÄTTRAR  
BRÄNSLEKONOMIN**



**MINSKAR  
MOTORSLITAGE**

# FAKTA



- **Fungerar i alla Förbränningsmotorer, i alla Bränslen och är icke brandfarlig**  
(Fungerar inom Gas/Bensin/Diesel/Förnybar energi/Bio - oavsett Oktantal)
- **Förbättrar Katalytisk Förbränning och Bränsleekonomi**
- **Minskar Skadliga Utsläpp och Motorslitage**
- **EPA Registrerad och Patenterad i 30 länder**
- **Verkliga resultat med hundratals nöjda B2B-kunder i 30+ länder**
- **Vetenskapligt Testad och Empiriskt Bevisad**
- **Ändrar inte OEM-Bränslespecifikationen (Oktan, Cetan, Smörjning, Gelning, etc)**
- **\$2MM (SEK 20 Miljoner) Ansvarsförsäkring vid testning/användning av produkten**  
Inget försäkringskrav har riktats mot Rennslis bränslekatalysator sedan starten

# RENNSLI CORPS HISTORIA

Rennsli Corp (Utah, USA) har utvecklat och distribuerar en revolutionerande bränslekatalysator under namnet Ferox.

Dagens produkt uppstod under projekt med Hercules Aerospace Co. och Morton ATK Thiokol Inc., som strävade efter maximal prestanda för deras fasta bränslen inom militära verksamheter och rymdraketer på 1980- och 1990-talen.

Den filosofie doktor-kemisten som ledde forskningen, Dr Wesley Parish, såg likheter i behovet av förbränningshastighetsmodifierare för fasta raket- och kolvätebränslen.

Dr. Parish började konstruera en bränsletillsats som förbättrade förbränningsprocessen i en motor.

Rennsli leds nu av Dr. Parishs son, Thomas Parish. Thomas har tillbringat de senaste åren med att omorganisera affärsstrategin och fokus, och företaget expanderar för närvarande offensivt över hela världen.

Eftersom USA:s bränslepriser historiskt sett har varit mycket låga har det kommersiella fokuset legat på Gruvdrift, Energiproduktion, Lastbilar och Tunga Maskiner.



# MOTORFÖRBRÄNNING

Ojämn, ineffektiv & ofullständig förbränning leder till att motorer körs under maximal effektivitet, vilket skapar:

- **Dålig Bränsleeffektivitet**  
Ökad Bränslekostnad och Minskad Effekt
- **Ökade Underhållskostnader & Minskad Livslängd Utrustning**  
Kolavlagringar som leder till Komponentfel  
Sotuppbbyggnad (i oljan) skapar högre viskositet i Smörjmedlet
- **Skadliga Avgaser & Oförbränt Bränsle**  
Oförbränt bränsle skapar Skadliga Partikelutsläpp  
Ofullständig Förbränning genererar Skadliga Biprodukter (NO<sub>x</sub>, VOC)

NO<sub>x</sub>: Kväveoxider. Giftiga Gasmolekyler som är kemiska föreningar mellan Kväve & Syre. De är viktiga komponenter i Luftföroreningar.

VOC: Flyktiga Organiska Föreningar är några av de mest produktiva luftkvalitetsriskerna. Dessa giftiga luftburna partiklar kan utgöra flera hälsorisker och måste filtreras bort effektivt för att uppnå optimal luftkvalitet.

ENGINE COMBUSTION

## FÖRBRÄNNINGSPROBLEMET

Bränslen och deras oförmåga att brinna effektivt är den främsta orsaken till miljöproblem, utrustningens livslängd och andra driftsproblem relaterade till ineffektiv förbränning.



Det fungerar även i dieselfordon som använder AdBlue (men bör inte stoppas i AdBlue-tanken)

## RENNSLIS LÖSNING

Rennslis patenterade bränsleteknologi består av en mycket ren fast aromatisk (ej brandfarlig, biologiskt nedbrytbar) som levererar den katalytiska funktionen under förbränningsprocessen

När den blandas med ett fossilt bränsle, integreras vår produkt helt med bränslet utan att ändra bränslespecifikationerna\*

(\*Oktan, Cetan, Smörjning, Gelning, etc)

När bränsletekniken introduceras omvandlas den tillgängliga energin mer effektivt till arbete – vilket ger nytta och effektivitetsvinster

Med en effektivare förbränning minskar skadliga utsläpp och bränsleekonomin kan förbättras

Det fungerar även i dieselfordon som använder **AdBlue** (men bör inte stoppas i **AdBlue**-tanken)

# RESULTATEN



## FÖRBÄTTRAD FÖRBRÄNNINGSPROCESS

Patenterad & EPA registrerad



## MINSKAR SKADLIGA UTSLÄPP

Mer än 50 % minskning av sot per oberoende labbtester och verkliga tester



## MINSKAR BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN

Den exakta procentuella minskningen beror på flera variabler. Individuell testning krävs för varje fall



## MINSKAR MOTORNS SLITAGE

Fungerar som smörjmedel för motorn och minskar förbränningsbiprodukter som sliter på metaller



## ÖKAR MOTORNS PRESTANDA

Förbättrad förbränning leder till mer kraft



# KVALITETSSÄKRING

Vår produkt fungerar i alla typer av förbränningsmotorer (bilar, båtar, fartyg, bussar, industriella fabriksmotorer, motorcyklar, både små och stora liknande motorer)

Rennslis Ferox fungerar även i alla typer av bränslen (gas/bensin, diesel och naturgas)

Vår produkt integreras helt med bränslet utan att ändra bränslespecifikationerna (oktan, cetan, smörjning, gelning, etc.) och aktiveras endast under förbränningsprocessen

Det har ingen kemisk reaktion med andra bränsletillsatser. Allt bränsle som behandlats med Ferox är OEM-kompatibelt

Produkten skapar inte, och lämnar heller inga rester i eller utanför motorn

Rennsli har inte haft ett enda fall av motorskada sedan man upprättade en \$2 (SEK 20) miljoner ansvarsförsäkring, via Rennsli, för företag som använder eller testat produkten



**"Det har aldrig förekommit något försäkringskrav mot Rennsli Corp, eller mot företagets Ferox, sedan starten"**

# MOTORGARANTI

## KAN RENNSLI'S PRODUKT UPPHÄVA EN MOTORGARANTI?

Att använda Rennslis Ferox i den rekommenderade dosen kommer aldrig att orsaka skador på en motor (det är faktiskt tvärtom\*)

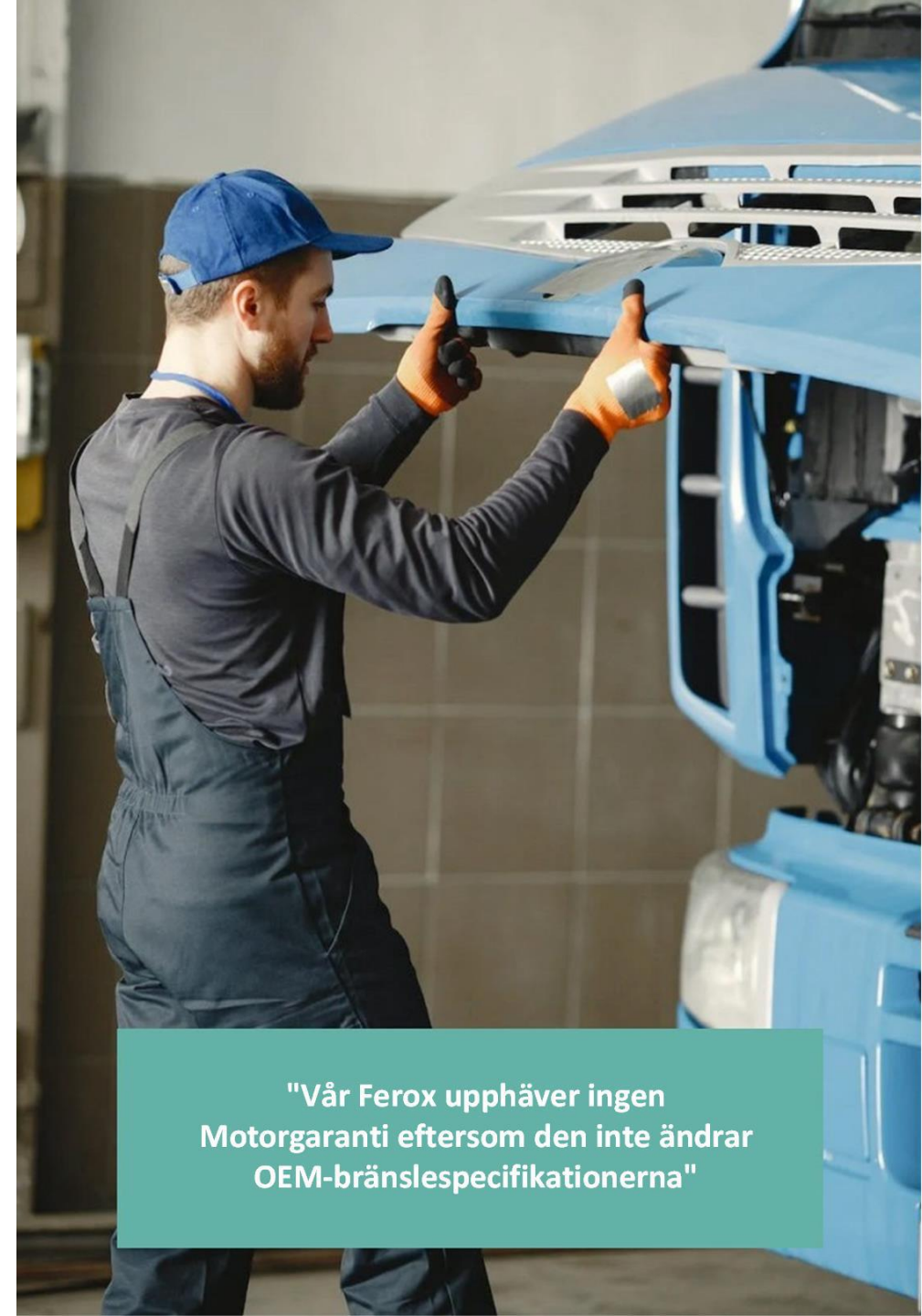
\*När vår produkt används på rätt sätt och ofta kommer den att förlänga motorns livslängd eftersom den fungerar som smörjmedel och rengör motorn från sot och kolansamlingar

Rennslis Ferox är testad och stöttas med omfattande forskning och vetenskapliga, objektiva, tester

Ferox innehåller inga rengöringsmedel, men kan fungera i synergi med rengöringsmedlens kemi (förbränningsmiljön)



"Vår Ferox upphäver ingen Motorgaranti eftersom den inte ändrar OEM-bränslespecifikationerna"



# TILLÄMPNINGAR

KOMMERSIELLA SEKTORER





## TRANSPORT

Rennsli har en lång historia av att arbeta med transportföretag över hela världen. Ferox fungerar perfekt i alla typer av skåpbilar, bussar, vagnar, såväl som i last- och transportfordon. Vår lista över kundreferenser inom transportbranschen är omfattande (se bilaga).



## GRUVDRIFT

Bränslekostnaderna står för en betydande del av ett gruvbolags kostnader. Rennslis relation med gruvindustrin sträcker sig mer än 20 år tillbaka i tiden och vi fort-sätter att arbeta med några av världens största gruvbolag och hjälper dem att sänka sina bränslekostnader och förlänga motorns livslängd i tunga maskiner.



## SJÖFART

Sjöfartsindustrin förbrukar enorma mängder bränsle eftersom fartyg är tunga och vanligtvis också fraktar tung last. Vatten- och vindmotstånd bidrar också avsevärt till ett fartygs bränsleförbrukning. Sjöfart är därför en bransch som Rennsli har riktat in sig på som en av våra kommande strategiska nyckelbranscher för 2023 och framåt.



## INDUSTRI

Eftersom Ferox kan användas i vilken maskin som helst som förbränner bränsle, har Rennsli lång erfarenhet av att arbeta med industriell förbränningsutrustning. Vi har en lång lista med nöjda kunder från industrisektorn, som spänner från USA och Kanada, till Libanon, Indien, Pakistan, Mexiko m.fl.

## EIJRBAU Josg Rettenbacher

STRASSEN- UNO WEGEBAU  
BAUGRUBENAUSHUB  
STEINVERBAUUNG EN  
SCHREMMARBEITEN  
SPRENGUNGEN  
TRANSPORTE

Erdbau Josef Rettenbacher GmbH  
Lunzenweg 75  
5423 St. Koloman

St. Koloman, 15. Juni 2023

**Betreff:** Anwendungsbericht-Test mit FEROX der Fa. Rennsli Corp., USA

Wir, die Firma Erdbau Josef Rettenbacher GmbH, mit Sitz in 5423 St. Koloman, Lunzenweg 75 sind ein Erdbauunternehmen im Tennengau, Salzburg.

Bei uns sind neben PKWs und kleineren Fahrzeugen, wie Walzen, Stampfer usw. 10 Bagger und 3 EURO-5 bzw. EURO-6 LKWs laufend im Einsatz. Betankt werden diese Fahrzeuge über die eigene Haustankstelle.

Unser Unternehmen ist **sehr umweltbewusst**. Wir machen uns laufend Gedanken, wie wir vor allem schädliche Emissionen verringern können. Deshalb haben wir uns in den vergangenen Jahren Gedanken zur Verbesserung des Treibstoffes gemacht. Bewahrt hat sich für uns der Diesel B0, ein Powerkraftstoff, der jedoch teurer als der herkömmliche 87 Diesel ist.

**Mit den FEROX Produkten von Rennsli, konnten wir zum einen die Treibstoffkosten sofort senken**, da wir in Kombination mit FEROX vom Powerkraftstoff B0 auf den herkömmlichen Diesel B7 umstellen konnten. Dieser ist deutlich günstiger in der Anschaffung!

**Mit FEROX können wir damit einen etwa 100/4 günstigeren Kraftstoff einsetzen.**

Zusätzlich wollen wir neben der effizienteren Verbrennung des Kraftstoffes diesen auch aus ökologisch nachhaltigen Quellen beziehen. Dabei setzen wir aktuell zusätzlich auf HVO-100. Dieser innovative, synthetische und hochreine Ersatzkraftstoff **wird** aus hydrierten Restspeisefetten/-ölen produziert. In Kombination von HVO-100 mit FEROX sind wir nun fast zur Gänze frei von schädlichen Emissionen und ökologisch nachhaltig..

Weiters erhoffen wir uns mit FEROX langfristig auch eine Reduktion der Wartungskosten, da eine wesentlich bessere Verbrennung des Kraftstoffes stattfindet und der Motor und das Abgassystem durch die niedrigeren Emissionen entlastet wird.

Erdbau Josef Rettenbacher GmbH

Josef Rettenbacher

ERDBAU & TRANSPORTE  
Erdbau Josef Rettenbacher GmbH  
5423 St. Koloman, Lunzenweg 75  
Tel.: 0664 / 32 65 926  
e-mail: erdbau@rettenbacher.co.at

ERDBAU JOSEF RETTENBACHER GMBH

A-5423 ST. KOLOMAN | LUNZENWEG 75 | 0664/3265926 | E-MAIL: ERDBAU@RETENBACHER.CO.AT  
113.AN: AT 3502 9000 1801 16681 BIC: RVSAAT2S0581 DGNR: 7008335781 UID: ATU 610248121 FN 2244. KLAG

VÄG- OCH VÄGBYGGGRÄVNING  
STENBYGGNADER SPRÄNGNING  
TRANSPORTER

Erdbau Josef Rettenbacher GmbH  
Lunzenweg 75  
5423 St. Koloman

St. Coloman, 15 juni 2023

**Ämne:** Ansökningsrapporttest med FEROX från Rennsli Corp., USA

Vi, företaget Erdbau Josef Rettenbacher GmbH, med säte i 5423 St. Koloman, Lunzenweg 75, är ett jordbearbetningsföretag i Tennengau, Salzburg.

Förutom bilar och mindre fordon, såsom vältrar, stampar etc., har vi 10 grävmaskiner och 3 EURO-5 eller EURO-6 lastbilar i ständig användning. Dessa fordon tankas på företagets egen bensinmack.

Vårt företag är mycket miljömedvetet. Vi funderar hela tiden på hur vi kan minska just skadliga utsläpp. Det är därför vi har funderat på att förbättra bränslet under de senaste åren. Diesel B0, ett kraftbränsle som är dyrare än konventionell 87-diesel, har bevisat sitt värde för oss.

Med FEROX-produkterna från Rennsli kunde vi sänka bränslekostnaderna omedelbart eftersom vi kunde byta från kraftbränslet B0 till den konventionella dieseln B7 i kombination med FEROX. Detta är betydligt billigare att köpa!

Med FEROX kan vi använda ett bränsle som är cirka 100/4 billigare.

Förutom den effektivare förbränningen av bränslet vill vi också få det från ekologiskt hållbara källor. Vi använder för närvarande även HVO-100. Detta innovativa, syntetiska och högre alternativa bränsle är framställt av hydrerade restfetter/oljor för matlagning. I kombination med HVO-100 med FEROX är vi nu nästan helt fria från skadliga utsläpp och ekologiskt hållbara.

Dessutom hoppas vi att FEROX även på sikt kommer att minska underhållskostnaderna, eftersom bränslet binner mycket bättre och motorn och avgassystemet avlastas av de lägre utsläppen.

Erdbau Josef Rettenbacher GmbH

Josef Rettenbacher



**Captain & Maritime Consultant**  
Certified Yacht Inspector &  
Yacht Master Examiner

Subject: Letter of Recommendation for FEROX in Marine Engines and Generators

Dated: Dubai, 12 April 2013

As Captain on yachts of multiple dimensions, I have had the following experience in adding FEROX Combustion Solutions to fuel over a period of 16 months till date.

After a few running hours of main engines and generators, I started noticing the following results, which did improve even more over time :

- Exhaust smoke did disappear to a major extend, also during fast acceleration
- Engines are running smoother
- Engine sound did reduce
- Engine power output and responsiveness did increase
- With 2000 engine RPM's boat speed went up with an average of 2 to 3 knots
- With same constant cruising speed less engine RPM's were needed saving around 16% of fuel
- At changing oil, found the oil that came out of the engines in a better quality than before the period of using FEROX

For me adding FEROX to the fuel has proven to have only positive effects on the engines with no negative side effects what so ever, since I have till date not experienced any unscheduled maintenance, no additional ware and tare nor any fuel related issues with the engines of the vessels under my responsibility.

As captain I strongly recommend vessel, yacht and boat owners to add FEROX to the fuel as it has to me clearly proven to have only benefits, as well technically, as well financially to any of the marine engines aboard. The statement that FEROX "makes energy more efficient" appears as per my experience with the product to be very true.

Chris Mol

Captain & Maritime Consultant  
Master STCW UAE Endorsed  
Yacht Master Ocean Unlimited Commercial Endorsed  
Certified Yacht Inspector & Yacht Master Examiner

FRI SVENSK ÖVERSÄTTNING

## Kapten & Sjöfartskonsult

Certifierad Yacht Inspektör & Yacht Master Examiner

Ämne: Rekommendationsbrev för FEROX i marinmotorer och generatorer

Daterat: Dubai, 12 april 2013

Som kapten på yachter av flera dimensioner har jag haft följande erfarenhet av att addera FEROX Combustion Solutions till bränsle under en period av 16 månader fram till idag.

Efter några timmars drift med huvudmotorer och generatorer började jag märka följande resultat, som förbättrades ännu mer med tiden:

- Avgasrök försvann i stor utsträckning, även vid snabb acceleration
- Motorerna går jämnare
- Motorljudet minskade
- Motoreffekten och reaktionsförmågan ökade
- Med 2000 motorvarv ökade båtens hastighet med i genomsnitt 2 till 3 knop
- Med samma konstanta marschhastighet behövdes mindre motorvarvtal vilket sparade cirka 16 % av bränslet
- Vid oljebyte fann man att oljan som kom ut ur motorerna hade en bättre kvalitet än innan FEROX användes

För mig har det visat sig att tillsatsen av FEROX till bränslet endast har positiva effekter på motorerna utan några negativa bieffekter överhuvudtaget, eftersom jag hittills inte har upplevt något oplanerat underhåll, inget extra slitage och inte heller några bränslerelaterade problem med motorerna av fartygen under mitt ansvar.

Som kapten rekommenderar jag starkt fartygs-, yacht- och båtägare att tillsätta FEROX till bränslet eftersom det för mig har visat sig att det bara har fördelar, såväl tekniskt som ekonomiskt, för vilken som helst av våra marinmotorer. Påståendet att FEROX "gör energi mer effektivt" verkar enligt min erfarenhet av produkten vara mycket sant.

Chris Mol

Kapten och Sjöfartskonsult  
Master STCW UAE Godkänd  
Yacht Master Ocean Unlimited Kommersiellt godkänd  
Certifierad Yachtinspektör och Yacht Master Examiner  
Telefon +971 55 1223459 - Internet: <http://mol-maritime.com> - E-post: [chris@mol-maritime.com](mailto:chris@mol-maritime.com)



## FRIDAY 13TH

To whomsoever this may concern,

As Captain of 26 mtr. Riva 88 Domino #22 m.y. "Friday 13th" I herewith confirm that Ferox by Rennsli is added to all Fuel since March 2022.

This privately owned Riva, with basis in the Marina Ibiza, is actively used throughout the season and mainly travels throughout the Balearic Islands region.

With this letter we confirm that Ferox is completely safe to use.

The MTU-Engines responded positively after Ferox was added to the fuel, it was obvious that the engines ran smoother and increased power was felt.

Both the owners and crew are convinced of the positive effects Ferox creates and also appreciate that both fuel consumption and the production of harmful emissions are reduced due to the improved combustion process. We therefore confirm that "Friday 13th" continues to add Ferox in the future.

Sincerely,

Eric Bouwes  
Captain m.y. "Friday 13th"  
Ibiza  
Spain

### FRI SVENSK ÖVERSÄTTNING

Till den som detta kan beröra,

Som Kapten på 26 mtr. Riva 88 Domino #22 m.y. "Fredag 13:e" bekräftar jag härmed att Ferox by Rennsli har lagts till i allt bränsle sedan mars 2022.

Denna privatägda Riva, med bas i Marina Ibiza, används aktivt under hela säsongen och reser huvudsakligen runt om i Baleariska ö-regionen.

Med detta brev bekräftar vi att Ferox är helt säkert att använda.

MTU-motorerna svarade positivt efter att Ferox tillförts bränslet, det var uppenbart att motorerna gick jämnare och ökad effekt kändes.

Både ägarna och besättningen är övertygade om de positiva effekterna Ferox skapar och värdesätter också att både bränsleförbrukningen och produktionen av skadliga utsläpp minskar på grund av den förbättrade förbränningsprocessen. Vi bekräftar därför att "Fredag 13:e" fortsätter att addera Ferox i framtiden.

Med vänlig hälsning,

Eric Bouwes  
Kapten m.y. "Fredag 13:e"  
Ibiza Spanien



## FRI SVENSK ÖVERSÄTTNING

Dubai, November 13 2012

### TO WHOM IT CONCERNS

The Boat House Dubai, being in the marine business since 15 years, has in-depth understanding of fuel related engine irregularities. Many of our clients trust their sensitive equipment to our service and maintenance engineers. From our experience we do acknowledge that deposits are the source for many engine and combustion associated problems. Eliminating deposits solves many of the problems that are of a major concern to our clients. When digesting the supporting documentation of FEROX, we do understand how Ferox combustion surface modifiers and deposit surface modifiers cause the removal of, and inhibit the formation of new deposits. By the methods explained we began to understand how Ferox inhibits the formation of deposits and destroys existing ones. With the deposits eliminated, the major source of hydrocarbon emissions are claimed to be also eliminated. Our multiple trials on both marine and onshore internal combustion engines showed indeed less soot and smoke is produced and particulate size and mass drop. Measurements showed Ferox catalyst promoted the production of CO<sub>2</sub> and water during the entire combustion process thus giving rise to cleaner emissions.

Physically we also experienced that whilst cruising around with Ferox mixed in the fuel, both the engine responsiveness and power output significantly improved. Even in high summer, no power loss due to high air inlet-temperatures was experienced. Bottom line is that the fuel-efficiency of our vehicles and power boats also increased, which makes Ferox a product that not only improves the leisure of driving a boat or vehicle but also clearly reduced the costs of operating it.

The Boat House recommends all her customers to use Ferox, being it as one-off treatments when power loss occurs or on continuity-base to reduce their environmental footprint, to improve the handling and to increase the fuel-efficiency of the propulsion. For personal testimonials, feel free to call me during working hours on my office line +971 (0)4 340 5152.

Respectfully,

Gus Corlett  
Managing  
Director

Dubai, 13 november 2012

TILL DEN DET BERÖR

The Boat House Dubai, som har varit i marinbranschen sedan 15 år, har en djupgående kunskap om bränslerelaterade motorers oregelbundenheter. Många av våra kunder lämnar sin känsliga utrustning till våra service- och underhållsingenjörer. Från vår erfarenhet kan vi bekräfta att avlagringar är källan till många motor- och förbränningsrelaterade problem. Att eliminera avlagringar löser många av de problem som är ett stort bekymmer för våra kunder. När vi begrundar den stödjande dokumentationen av FEROX förstår vi hur Ferox modifierare av förbränningsytan och modifierare av avlagringsytan främjar borttagning av och hämmar bildningen av nya avlagringar. Genom de beskrivna metoderna började vi förstå hur Ferox hämmar bildandet av avlagringar och förstör befintliga. När avlagringarna har eliminerats, hävdas den största källan till kolväteutsläpp också vara eliminerad. Våra flertaliga prover på både marina och landbaserade förbränningsmotorer visade verkligen på att mindre sot och rök produceras och partikelstorlek och massa minskar. Mätningar visade att Ferox främjade produktionen av CO<sub>2</sub> och vatten under hela förbränningsprocessen, vilket således gav upphov till renare utsläpp.

Fysiskt upplevde vi också att när vi reste runt med Ferox blandat i bränslet, förbättrades både motorns reaktionsförmåga och effekt avsevärt. Även på högsommaren upplevdes ingen effektförlust på grund av höga luftintagstemperaturer. Sammanfattningen är att bränsleeffektiviteten för våra fordon och motorbåtar också ökade, vilket gör Ferox till en produkt som inte bara förbättrar nöjet att köra en båt eller ett fordon utan också klart minskade kostnaderna för att driva den.

The Boat House rekommenderar alla sina kunder att använda Ferox, vare sig det är som engångsbehandlingar vid effektbortfall eller på kontinuitetsbasis för att minska sin miljöpåverkan, för att förbättra hanteringen och för att öka drivkraftens bränsleeffektivitet. För personliga omdömen, ring mig gärna under arbetstid på min kontorslinje +971 (0)4 340 5152.

Respektfullt,

Gus Corlett  
Verkställande direktör



## YAMILAH-III

### ME Under Piston Inspection STX-MAN 7S50MC-C After Rennsli Test DS600i

Rennsli product test began on October 23 2018 M/E Scav. Inspection carried out at Yosu Anchorage 24<sup>th</sup>. Jan. 2019 after 1,678 engine hours with treated fuel.

Unit No 1



Unit No 2



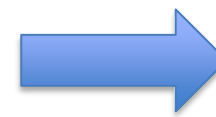
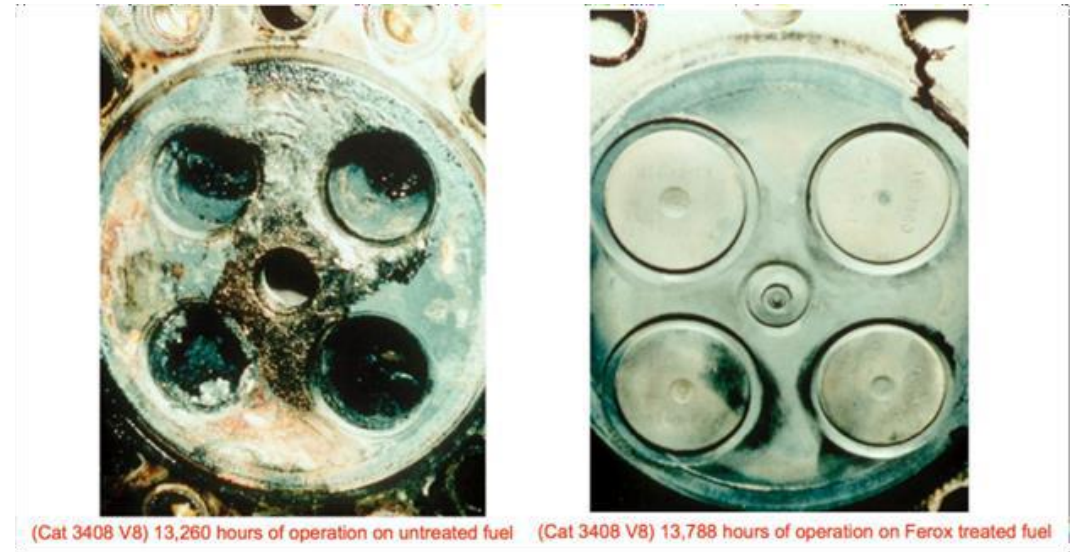
Unit No 3



Unit No 4



Rennsli produkttest började den 23 oktober 2018 M/E Scav.  
Besiktning utförd ute på Yosu Anchorage 24th. januari 2019  
efter 1 678 motortimmar med behandlat bränsle.



Mer komplett förbränningsprocess.  
Bränner bort befintliga avlagringar, vilket  
ökar effektiviteten och prestanda

# LOWERGY

Bengt Selvert  
CEO & Co-founder

[bengt.selvert@lowergy.se](mailto:bengt.selvert@lowergy.se)

Mikael Lideborg  
COO & Co-founder  
0707 123 536

[mikael.lideborg@lowergy.se](mailto:mikael.lideborg@lowergy.se)

**Lowergy AB**  
**Toreby 215**  
**442 74 Harestad**